



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

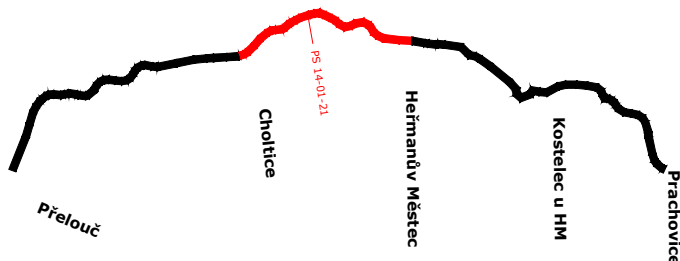
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice</b>	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	Označení části: <b>D.1.1.2</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Choltice - Heřmanův Městec, úprava TZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 14-01-21</b>
Název přílohy:	Tabulky přejezdů HC1, HC2, HC3	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 301</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítko: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30. 11. 2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	-	P D P S	- D 1 1 0 2	- P S 1 4 0 1 2 1	- - -	- 2 - 3 0 1 - 0 0 3

[Prostor pro další informace]

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč						PŘEJEZD v km: 11,857							
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: HC1/ P5040					
Komunikace: silnice III. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	18,35	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	29,05	Vs(km/h)	5	α(°)	80		
dT(m)	40,35	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tZ(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	39,05	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	4,265		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tks(s)	
1	700	500	lichý	11,860	0	210	215						
1	700	500	sudý	11,854	0	215	215						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T1HM-CH, T2HM-CH											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
HC1-1	H.Městce		50	543	682	12,542	10,0	0				T1HM-CH	
HC1-2	Choltic		50	543	662	11,192	8,6	0				T2HM-CH	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břeven závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Základní údaje dle SSZT Pardubice

Zpracováno 6.5.2008

Ing. Antonín Poukar

Zpracováno 7.10.2016

Ing. Miroslav Vacek

Přezkoušel dne 24.4.2017

Protokol č. 11940/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT

Ing. Martin Jedlička

Změna č.1

Změna tA, tAs z důvodu změny dv

Zpracováno 11.12.2019

Ing. Miroslav Vacek

Změna č.2

Změna délky vlaku, zábrzdné vzdálenosti, traťové rychlosti

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 11,199						
DRUH PZS 3SBI				Závory:			bez závor			Označení: HC2/ P5039			
Komunikace: účelová komunikace IV. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	12,86	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	25,1	Vs(km/h)	5	α(°)	65		
dT(m)	34,86	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tZ(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	35,10	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	3,531		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	11,201	0	208	211						
1	700	500	sudý	11,197	0	211	211						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T2HM-CH, T3HM-CH											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna-čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
HC2-1	H.Městce		50	488	664	11,865	12,7	0				T2HM-CH	
HC2-2	Choltic		50	488	647	10,550	11,4	0				T3HM-CH	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břeven závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Základní údaje dle SSZT Pardubice

Zpracováno 6.5.2008

Ing. Antonín Poukar

Zpracováno 7.10.2016

Ing. Miroslav Vacek

Přezkoušel dne 24.4.2017

Protokol č. 11940/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT

Ing. Martin Jedlička

Změna č.1

Změna tA, tAs z důvodu změny dv

Zpracováno 11.12.2019

Ing. Miroslav Vacek

Změna č.2

Změna délky vlaku, zábrzdné vzdálenosti, traťové rychlosti

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

